

GW SAFE G5**(наклейка на козырьке над водителем)**

Инструкция по работе с электрической раздаточной коробкой:

1. С 2Н(4Н) на 4Н(2Н)

- **Переведите переключатель режима из положения 2Н(4Н) в положение 4Н(2Н)**, включится (выключится) индикатор 4Н.
- Можно переключать во время движения.

2. С 2Н, 4Н(4Л) на 4Л(2Н, 4Н)

- Остановите автомобиль. – Выжмите педаль сцепления.

- **Переведите переключатель режима из положения 2Н, 4Н(4Л) в положение 4Л(2Н, 4Н)**, Удерживайте педаль сцепления нажатой как минимум 5 секунд, чтобы переключение завершилось.

(прозрачная наклейка про кнопку одометра на стекле панели приборов)

Примечание по кнопке:

- Короткое нажатие, переключение индикации с общего пробега на суточный (и обратно);
- При отображении суточного пробега долгое нажатие кнопки обнуляет показания;
- При отображении общего пробега и в выключенном зажигании, длительное нажатие включает установку часов;
- При установке времени короткое нажатие изменяет цифру; длительное нажатие – изменение настраиваемой позиции;
- По завершении установки часов, возврат производится длительным нажатием.

(наклейка слева ниже руля)

Внимание:

При поставке автомобиля конечному пользователю, давление в шинах (включая запасное колесо) должно быть установлено следующим:

Тип шины Стандартное давление в шине
P205/70R14 Передние: 220 ± 10 кПа / Задние: 240 ± 10 кПа
P215/75R15 Передние: 220 ± 10 кПа / Задние: 240 ± 10 кПа
P235/75R15 Передние: 250 ± 10 кПа / Задние: 250 ± 10 кПа

(наклейка на крышке блока предохранителей у левой ноги водителя, то что со звездочкой - опционально)

Мигалка, свет	Реле аварийной лампы, 10А		Аудиоблок *, 10А
пассажирского места	Электростеклоподъемник, 30А	Заднее стекло, 20А	Круиз(контроль?)*, 10А
реле	Центральный блок	CD-плеер, 10А	Поворотник, 5А
стеклоподъемника	управления, 15А		
(прим. переводчика:	Потолочная лампа, 10А	Подогрев сидений*, 15А	Дворники, 15А
возможно все три -	Сторг-сигнал, 5А	Зеркало заднего вида,	Лампа заднего хода, 5А
реле)		5А	
	Лампа на козырьке, 10А	Прикуриватель, 15А	Инструмент (?лампа в
			багажнике?), 5А

(наклейка у правой ноги переднего пассажира, сами предохранители находятся выше, как указано стрелкой)**ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ**

Реле печки (A/C)
Кондиционер 10А
Полный привод 4WD, 20 А
Печка, 30А

Пожалуйста, при ремонте демонтируйте перчаточный ящик.

(наклейка на внутренней стороне крышки блока реле и предохранителей, установленного в моторном отсеке справа (слева, если стоишь перед открытым капотом))

ООО "Великая Стена Мотор"

(наклейка под капотом, в верхней части моторного щита, справа, если стоишь перед открытым капотом)

Внимание, пожалуйста переведите переключатель нагрева воды в положение "Выключено", когда Вы не используете систему нагрева	(рисунок в виде круглой рукоятки со стрелкой, надписи "открыть" и "закрыть")
---	--

Пояснение от переводчика: тут идет речь о кранике печки; летом печка не нужна и краник можно повернуть по часовой, чтобы закрыть движение антифриза через печку.

(белая наклейка на моторном щите рядом с типовой табличкой)**ДАННЫЙ АВТОМОБИЛЬ ОБОРУДОВАН КЛАПАНОМ-РЕГУЛЯТОРОМ ТОРМОЗНОГО УСИЛИЯ**

Эта система автоматически распределяет тормозное усилие между передними и задними колёсами в соответствии с изменяющейся величиной нагрузки, обеспечивая более хорошую работу тормозной системы.

(наклейка на корпусе воздушного фильтра)**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА 1109001**

1. Производите обслуживание фильтрующего элемента фильтра каждые 10.000-15.000 км.
2. Заменяйте фильтрующий элемент каждые 30.000-40.000 км.
3. Для очистки фильтра используйте только мягкую щётку или сжатый воздух. Можно использовать мягкий молоток для выбивания, но не ударяйте слишком сильно, и не промывайте фильтр.

(наклейка на радиаторе)

Внимание: Высокое давление и хладагент

Неправильные действия могут вывести систему кондиционирования из строя, так как её должны обслуживать и ремонтировать специалисты, или обратитесь в ближайший сервисный центр для ремонта в случае каких-либо неисправностей.

Хладагент: R134A

(наклейка на крышке радиатора охлаждения)

(по кругу) Пожалуйста, применяйте антифриз, предназначенный для алюминиевых радиаторов

(в центре) ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОПАСНО. НИКОГДА НЕ ОТКРЫВАЙТЕ В ГОРЯЧЕМ СОСТОЯНИИ

(надпись по стрелке) ЗАКРЫТЬ

(надпись на крышке заливки масла сверху на двигателе и то же самое на жёлтой рукоятке маслощупа)

МОТОРНОЕ МАСЛО